



Borsbeek

SEPTEMBER 2023, NR. 2 | V.U.: KRISTOF VAN DE VELDE, ROSEKAPELLESTRAAT 44, 2150 BORSBEEK



borsbeek@n-va.be



www.n-va.be/borsbeek



N-VA Borsbeek

Woordje van de voorzitter

Dag Borsbekenaar,

Vakantiekampen, speelplein, jeugdkampen, zomerschool en uitstappen.

Onze kinderen en jongeren hebben er een fijne tijd op zitten en vlogen hopelijk vol moed het nieuw schooljaar in.

Ondertussen zat u in Borsbeek niet stil. Wat ben ik blij als schepen van Evenementen en Cultuur dat er zoveel georganiseerd wordt door die vele vrijwilligers. Speelstraten, opendeurdagen, festivals, eefstijnen, overgangen, wijntoeren, zomerwandelingen, zomerbars, toneel en Halloween. Elk weekend is er wel iets te doen dit najaar. Dank u wel daarvoor!

We staan ook voor belangrijke keuzes. Verderop in dit blad leest u informatie rond de mogelijke fusie. Dat is het resultaat van anderhalf jaar intensief onderzoek door onze diensten. Laat het duidelijk zijn dat de beslissing daarrond nog niet genomen is. Die beslissing volgt pas op 18 december 2023.

Wij wensen u alvast een fijn najaar.

Hebt u vragen? Aarzel niet om ons te contacteren.



Kristof Van de Velde,
schepen van Jeugd, Onderwijs,
Evenementen en Cultuur

Wist-je-datjes

... op 27 juni het **Meynckenspad** officieel ingehuldigd werd en we hulde brachten aan de gesneuvelde piloten op het Binnenfort?



... Linda en Kristof deel uitmaakten van het **team zomerschool?** Liefst 55 kinderen tussen vijf en twaalf jaar kregen van 7 augustus tot 18 augustus spelenderwijs herhaling van het afgelopen schooljaar.

... jammer genoeg **sluikstorten** een probleem blijft? Eén camera is te weinig maar eigenlijk zou die er niet moeten zijn. Onze straten en pleinen proper houden doen we samen.



... dat twee **glasbollen gepimpt** werden? De winnende tekening kwam van twee leerlingen van onze GBS De Klinker. Nu hopen dat het glas in de bak gegooid wordt en niet eraast.



De mogelijke fusie



Wie het voorbije anderhalf jaar het nieuws volgde, weet dat de Borsbeekse gemeenteraad in december voor een belangrijke keuze staat. Wordt de gemeente het tiende district van de stad Antwerpen of niet? Laat het duidelijk zijn dat de beslissing daarrond nog niet genomen is. In vorige edities van dit huis-aan-huisblad las u waarom we als Borsbeek op zoek gaan naar schaalvergroting en hoe dat fusieproces in elkaar zit. U kan alles nalezen via borsbeek.n-va.be.

In dit blad bekijken we het resultaat van het vele studiewerk van de beide administraties. We vertellen u graag wat u als inwoner mag verwachten in geval van een fusie. Het is ook op basis van de fusienota dat de gemeenteraadsleden van Borsbeek en Antwerpen in december over de fusie moeten beslissen. We lichten een aantal punten uit de nota toe, de volledige nota vindt u terug via <https://borsbeekfusie.be/volksraadpleging-brochure/>

Politieke vertegenwoordiging

Borsbeek heeft nu een gemeenteraad met 21 raadsleden, waaronder 5 schepenen en een burgemeester. Na een fusie komt er in de plaats van die gemeenteraad een Borsbeekse districtsraad met 15 raadsleden waaronder 1 districtsburgemeester en 3 schepenen. Die raad heeft districtsbevoegdheden: burgerlijke stand, straten en pleinen, parken en groenaanplantingen, feestelijkheden, markten en foren, cultuurbeleid, jeugdbeleid, sportbeleid, seniorenbeleid, communicatie en promotie, inspraak en participatie en socioculturele verenigingen.

Daarnaast is er op niveau van de stad

Antwerpen ook een gemeenteraad met 55 gemeenteraadsleden, waaronder de burgemeester en schepenen. Daarin is geen gegarandeerde vertegenwoordiging vanuit elk district, aangezien dat afhangt van wie er verkozen is bij de gemeenteraadsverkiezingen.

Er is dus na fusie een afname van het aantal politieke mandaten.

Investerings

Het investeringsbudget van Borsbeek krijgt een boost. Het budgettaire resultaat, meer dan vier miljoen euro, van Borsbeek van 2022 wordt omgezet in een investeringsbudget dat we vanaf 2025 kunnen inzetten voor investeringen in lokale wegen. Dat budget komt boven op het reguliere jaarlijkse investeringsbudget dat het district krijgt en ongeveer achthonderduizend euro per jaar bedraagt.

Daarnaast worden een aantal straten met bovenlokaal belang bevoegdheid van Antwerpen. Daarin zal ook geïnvesteerd worden. Het gaat dan om: de Robianostraat, Lucien Hendrickxlei, Corluylei, Reusenslei, Boechoutsesteenweg en Manebruggestraat.

De eerste 2 straten zullen in de eerste helft van de volgende legislatuur aangepakt worden.

Antwerpen maakt daarnaast ook geld vrij om een aantal lokale wegen aan te pakken: August van Putlei, Sprinkhaanstraat, Wenigerstraat en Adrinkhovelaan.

De stad zal naast middelen ook een aantal medewerkers ter beschikking stellen om de projecten tot een goed einde te brengen.

Borsbeek kan op zichzelf hoogstens een straat per legislatuur aanpakken.

Loketwerking

Het gemeentehuis en het Tirolerhof blijven bestaan. Zij blijven dienen als loketwerking voor een breed gamma aan diensten zoals identiteitskaarten, rijbewijzen, sport en cultuur. Ook de bibliotheek blijft bestaan op de huidige locatie.

Daarnaast is er de mogelijkheid om een veel groter aantal diensten digitaal af te handelen. We beperken zo het aantal

Studio Vlaanderen

Tweewekelijkse podcast zet de politieke puntjes op de i

De N-VA lanceert met Studio Vlaanderen een tweewekelijkse podcast waarin gastheer Joost Houtman de politieke puntjes op de i zet.

De podcast bestaat uit een studiodgesprek met een boeiende gast die een blik werpt op een actueel thema. Vervolgens fileert een andere gast in de rubriek Feit of Fictie een voorstel dat recent het nieuws haalde. Op die manier bent u tweewekelijks juist geïnformeerd en op de hoogte van wat er op politiek vlak gebeurt.

Ontdek het N-VA-verhaal in podcastvorm





verplaatsingen naar fysieke loketten.

Het sociaal huis blijft dienen als instapwerking. In Antwerpen doen de maatschappelijk assistenten beroep op een groot aantal gespecialiseerde diensten die mensen adviseren rond bijvoorbeeld schulden en energiekosten.

Afvalophaling

In tegenstelling tot Borsbeek wordt restafval in Antwerpen het hele jaar wekelijks opgehaald. Papier en karton wordt tweewekelijks afgehaald in plaats van maandelijks. GFT is net zoals in Borsbeek wekelijks en PMD tweewekelijks. Restafval- en GFT-zakken worden goedkoper. PMD-zakken zijn duurder.

Daarnaast biedt Antwerpen ook de

mogelijkheid om afval aan te bieden in containers in plaats van afvalzakken. Je kan gebruik maken van de Antwerpse containerparken of naar het containerpark van Wommelgem blijven gaan.

Financiën

De 2 belangrijkste lokale belastingen, de aanvullende personenbelasting (APB) en opcentiemen onroerende voorheffing (OOV), liggen in Antwerpen hoger dan in Borsbeek, respectievelijk acht procent ten opzichte van zeven procent en 850 euro t.o.v. 787 euro.

In het geval van de APB staat een procent voor ongeveer 460.000 euro, ofwel 41 euro per persoon per jaar (rekening houdende met 11.300 inwoners. Dat

varieert natuurlijk naar gezinssamenstelling en inkomen. Ook zonder fusie zal Borsbeek, om zelfs maar een gelijklopende dienstverlening te kunnen bieden, de tarieven aanzienlijk moeten verhogen om de financiële uitdagingen aan te gaan.

Veiligheid

Zowel brandweer als politie veranderen van zone en kantelen in de Antwerpse werking in. Voor de brandweer blijft het lokale vrijwilligerskorps en de kazerne behouden. Voor de politie blijft er een wijkpolitie in het gemeentehuis en zal er achterliggend beroep gedaan kunnen worden op meer gespecialiseerde eenheden binnen de politie.

Standpunt N-VA Borsbeek

In ons partijprogramma van 2012 en 2018 toonden we ons al als een sterke voorstander van schaalvergroting door middel van fusie. Toegegeven, wij zochten in de eerste plaats naar een fusie in de rand en zagen Antwerpen eerder als buurgemeente. Maar na vele jaren die eerste piste af te toetsen, was het ons duidelijk dat een fusie met de rand niet mogelijk was op redelijke termijn. Een mogelijke fusie met Antwerpen was op z'n minst het onderzoeken waard, los van de emotie.

Met wat er nu op tafel ligt, zien we een groot aantal voordelen die Borsbeek nooit autonoom kan realiseren. Zal elk probleem dat Borsbeek nu kent ineens opgelost zijn? Vanzelfsprekend niet. Maar we geloven wel dat de schaalgrootte, expertise en financiële ademruimte die een fusie geeft, de gemeente beter in staat zal stellen om een aantal uitdagingen aan te pakken.

Maak jij mee het verschil?

N-VA Borsbeek is op zoek naar inwoners die mee hun schouders willen zetten onder ons beredeneerd, constructief en gepassioneerd project. Zo kunnen we het welzijn en de welvaart in onze mooie gemeente mee waarborgen voor de volgende generaties. Ben jij gedreven en op zoek naar een zinvolle tijdsbesteding met een maatschappelijke meerwaarde? Dan ben je van harte welkom! Stuur gerust een mailtje naar borsbeek@n-va.be



Aanvraag laadpalen



Met de opkomst van de elektrische wagens is er ook nood aan laadinfrastructuur. De Vlaamse regering werkte het paal volgt wagen principe uit voor mensen die geen laadpaal op het privédomein kunnen installeren. Dat betekent dat elke burger een laadpaal kan aanvragen op het publiek domein binnen een straal van 250 meter van de woonst of de onderneming. Na een aanvraag bij de Vlaamse overheid, bekijkt de gemeente in overleg met de installateur welke plaatsen mogelijk zijn. Daarna volgt de installatie. De laadpaal is voor iedereen toegankelijk.

Zelf een laadpaal aanvragen? Dat kan via plaatsingpubliekelaadpalen.vlaanderen.be



Walter Kiebooms,
schepen van Openbaar domein,
Communicatie en Sport



Veiliger fietsverkeer



In de vergunning van de Oosterweelwerken werden een aantal flankerende maatregelen rond mobiliteit opgelegd. Lantis (wat staat voor Leefbaar Antwerpen door Innovatie en Samenwerken), de bouwheer, investeert daarom ook in Borsbeek in betere fietsverbindingen.

In fase 1 werden de voetpaden en het straatprofiel Groeningestraat aangepakt. **In fase 2** kreeg het voet- en fietspad in de Robianostraat tussen R11 en Deurne een complete heraanleg, inclusief een Hoppinpunt vlakbij Groeningestraat. Daar is nu een integraal toegankelijke bushalte, aangevuld met huurfietsen. Tijdens **fase 3** werd de gevaarlijke bocht in de fietstunnel onder de R11 weggewerkt. Daardoor verbetert de zichtbaarheid voor voetgangers en fietsers. Tegelijk is de Lindenboomstraat een fietsstraat geworden.

De schaapjes komen en gaan



De eerste helft van augustus speelden onze viervoeters weer grasmachientje aan het bufferbekken Schanslaan. We kiezen ervoor, samen met Pidpa, om die zone via een ecologisch begrazingsproject te onderhouden. En bovendien is het ook gewoon leuk om eens tussen schaapjes te wandelen. Omdat het deze keer lammetjes waren bleven ze uitzonderlijk 14 dagen.

Ontharding op Fort 3



In september zal de aannemer starten met fase 1 van de ontharding op Fort 3. Een groot gedeelte van de betonstroken rond onze kunstschool Academia (zowel oude als nieuwe gebouw), als de zone rond De Schuur, het Jeugdhuis, de Polyvalente feestzaal en daar tegenover de Ruitershal worden verwijderd. We trachten de noodzakelijke afbraak van de oude Ruitershal in die fase mee te nemen. De werken zouden moeten afgerond zijn in het voorjaar van 2024.



Kunst in Compostela

Op woensdag 14 juni werden in het dienstencentrum Zilverenhoek drie nieuwe kunstwerken ingehuldigd: twee muurschilderingen en zitbanken. De kunstwerken werden gerealiseerd in samenwerking met het kunstconsortium Semisalty en het DocC.

Op een overblijfsel van de historische muur van de vroegere villa 'Vrede en Levenslust' uit 1889, werd de levenscyclus van het Jacobskruiskruid, geschilderd. Op de eerste verdieping zien we een koppel op een zitbank. Zij genieten van het uitzicht op de Sint Jacobuskerk, omringd door het Jacobuskruiskruid en zijn symbiose met de Sint-Jacobsvlinder.

Buiten staan zitbanken, vervaardigd uit gerecycleerd hout en met aandacht voor de ergonomie. Het dienstencentrum wordt zo een nog aangzamere ontmoetingsplaats voor de Borsbeekse senioren.



Linda Bresseleers,
schepen voor Senioren,
Dierenwelzijn en voorzitter BCSD



Zwerfkatten

Het is sinds 1 april 2018 wettelijk verplicht om je kat of kater te laten steriliseren/castreren voor het diertje vijf maanden is. Zo help je mee om het zwerfkattenprobleem aan te pakken.



Maar al te vaak worden dieren na een tijd in de natuur of een asiel geplaatst, omdat men er niet meer voor kan of wil zorgen. Een zwerfkater wordt gemiddeld twee tot vijf jaar oud en kan op vijf jaar tijd zorgen voor ongeveer vijfduizend extra katten.

Alle katten moeten geïdentificeerd en geregistreerd worden in Cat-ID voor de leeftijd van twaalf weken. In Borsbeek werken wij samen met de VZW zwerfkatten, die de dieren vangen, hen laten castreren, registreren en voor hen een geschikte opvang zoeken. Zie je dus een zwerfkater of vind je ergens een nestje kittens? Op de website van de gemeente vind je een formulier om dat te melden.

Vlaanderen heeft u nodig

Vlaanderen is van u. Uw land, uw welvaart, uw toekomst. U bepaalt wat er mee gebeurt. Dat is uw recht als Vlaming. De N-VA zal altijd op de barricaden staan om uw stem te laten meetellen. En met hoe meer we zijn, hoe luider onze stem zal klinken. Daarvoor rekenen we ook op u. Wilt u uw toekomst in eigen handen nemen? Wilt u dat uw stem meetelt? Geloof u dat dat alleen kan in een autonoom Vlaanderen? Dan hoort u bij de N-VA.

Word lid van de N-VA

Samen met tienduizenden N-VA-leden gaan we voor een vrij Vlaanderen. Zodat dit onwerkbaar land de Vlamingen nooit meer als een verwaarloosbare minderheid terzijde kan schuiven.

“Neem uw toekomst in eigen handen”



Surf naar www.n-va.be en word lid

“Dringend onze Vlaamse welvaart veiligstellen, want federale regering is faliekante flop”

De regering van Alexander De Croo had één missie: tonen dat België werkt. **Dat werd een faliekante flop.** Erger nog: drie jaar paars-groen wanbeleid heeft er stevig ingehakt. De complete ontsporing dreigt.

Fiscale hervorming, arbeidsmarkthervorming, nieuw pensioenplan? Totaal de mist in

Gevaarlijke spelletjes met onze energiebevoorrading

Asielbeleid werd ongecontroleerde knoeiboel

#FIASCO

Belgische begroting is de slechtste van heel Europa

Werkloosheidsuitkeringen en leeflonen stegen massaal, ten koste van wie wél gaat werken

Om onze Vlaamse welvaart veilig te stellen, is het van cruciaal belang dat we in 2024 de tanker definitief keren. Richting een staatsmodel dat de werkende, sparende en ondernemende Vlamingen wél dient. En dat kan alleen met een sterke N-VA.

Het is hoog tijd om op onze strepen te gaan staan.
Hoog tijd voor de ommezwaai naar een democratisch bestuur van en voor Vlamingen.
Hoog tijd voor verantwoordelijkheid en redelijkheid.

Voor Vlaanderen. Voor welvaart.



MIX
Papier | Ondersteunt
verantwoord bosbeheer
FSC® C009846

Dit huis-aan-huisblad is **informatief drukwerk** en wordt niet beschouwd als reclamedrukwerk.

Bart De Wever
Algemeen voorzitter

